

19.4.2011

Sehr geehrter Herr Wächter,

vielen Dank für Ihre Antworten. Zunächst habe ich noch eine Rückfrage zur Antwort Frage 6:

Ist es nicht doch so, dass die Verschiebung der Routen nach Norden dazu führen, dass die über die Flugroute 07 N startenden Flugzeuge nicht so steil steigen dürfen, wie sie eigentlich könnten, weil sie unterhalb der Gegenanflugroute bleiben müssen und erst nach dem Kreuzungspunkt weiter steigen können. Ich habe Ihnen hierzu ein Steigprofil vom 21.3.2011 angefügt.

Die rote Linie ist das AzB-Steigprofil des betreffenden Flugzeugs, d.h. das Steigprofil, das dieses Flugzeug hätte, wenn es nicht durch die Flugsicherung am Steigen gehindert wird. Das grüne Profil ist das tatsächlich beflogene. Der Pfeil markiert etwa den Überflug am Frankfurter Berg. Wie Sie feststellen, fliegt dieses Flugzeug deutlich niedriger als es eigentlich könnte und verursacht damit mehr Lärm als erforderlich. Können Sie dazu bitte noch mal Stellung beziehen.

Freundliche Grüße
Eberhard Centner

Arbeitsgruppe Lärmschutz des Bürgervereins Frankfurter Berg

