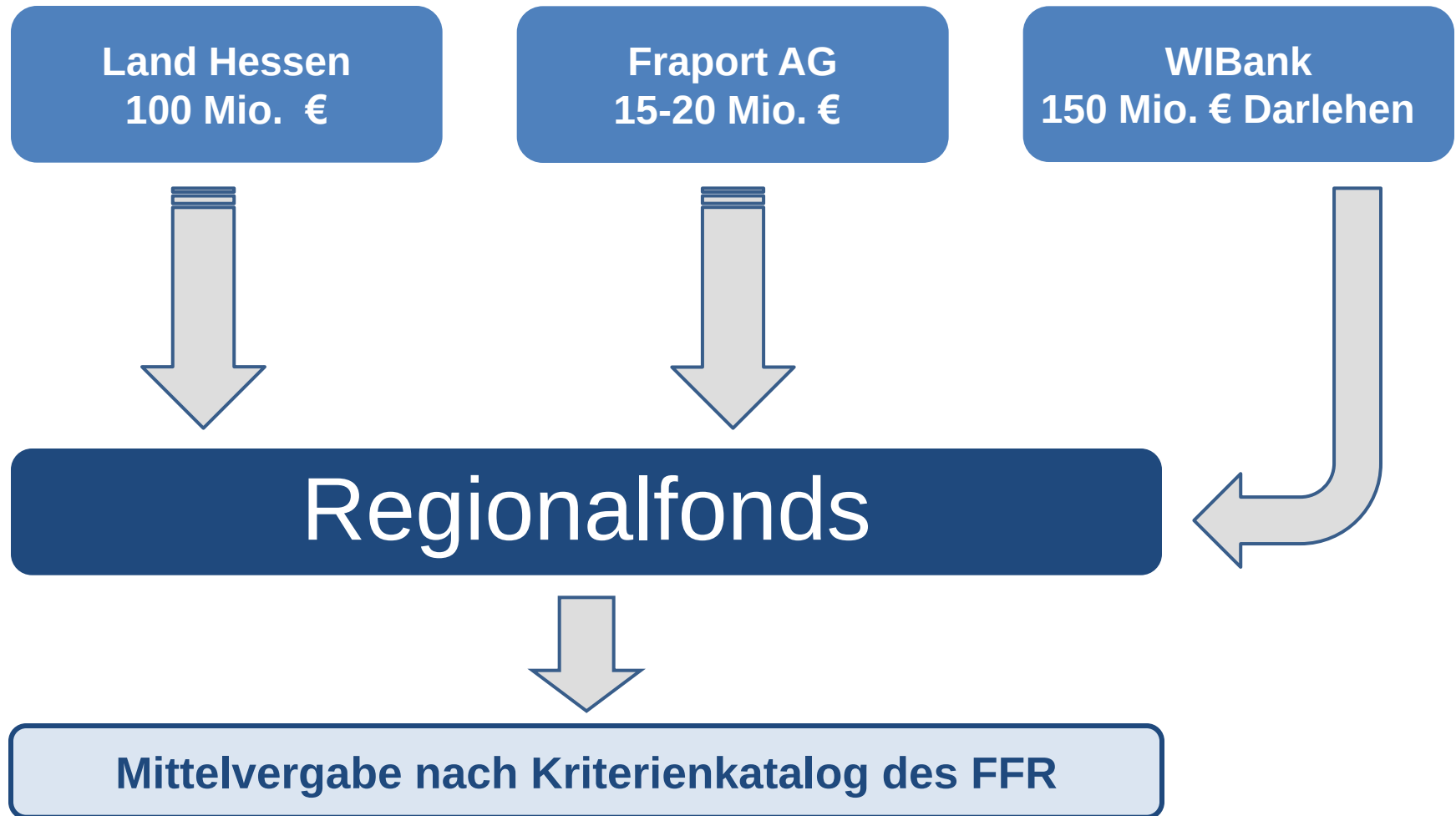


Gemeinsam für die Region

Allianz für Lärmschutz 2012



Gemeinsam für die Region – Allianz für Lärmschutz 2012



Regionalfonds

Private Haushalte

Zuschüsse für passive Schallschutzmaßnahmen, z.B.:

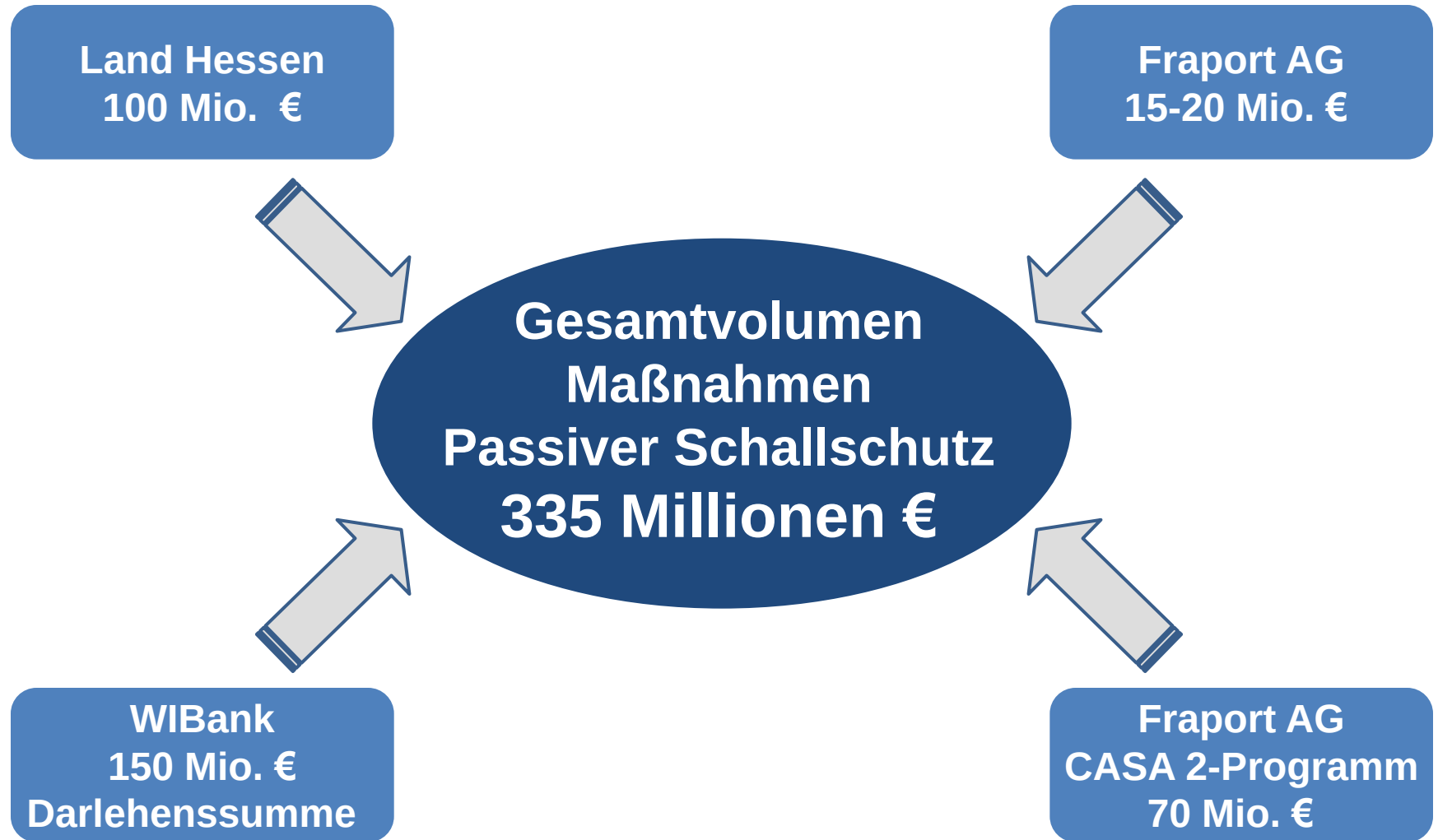
- ➔ Lüftungs-/Klimatechnik
- ➔ Lärmsanierungen
- ➔ Umzugskostenbeihilfen
- ➔ Zinsverbilligte Darlehen der WI-Bank für
 - Wertausgleich,
 - Zwischenfinanzierung,
 - Vorfälligkeitsentschädigungen
 - Lüftungs-/Klimatechnik

Öffentliche Einrichtungen

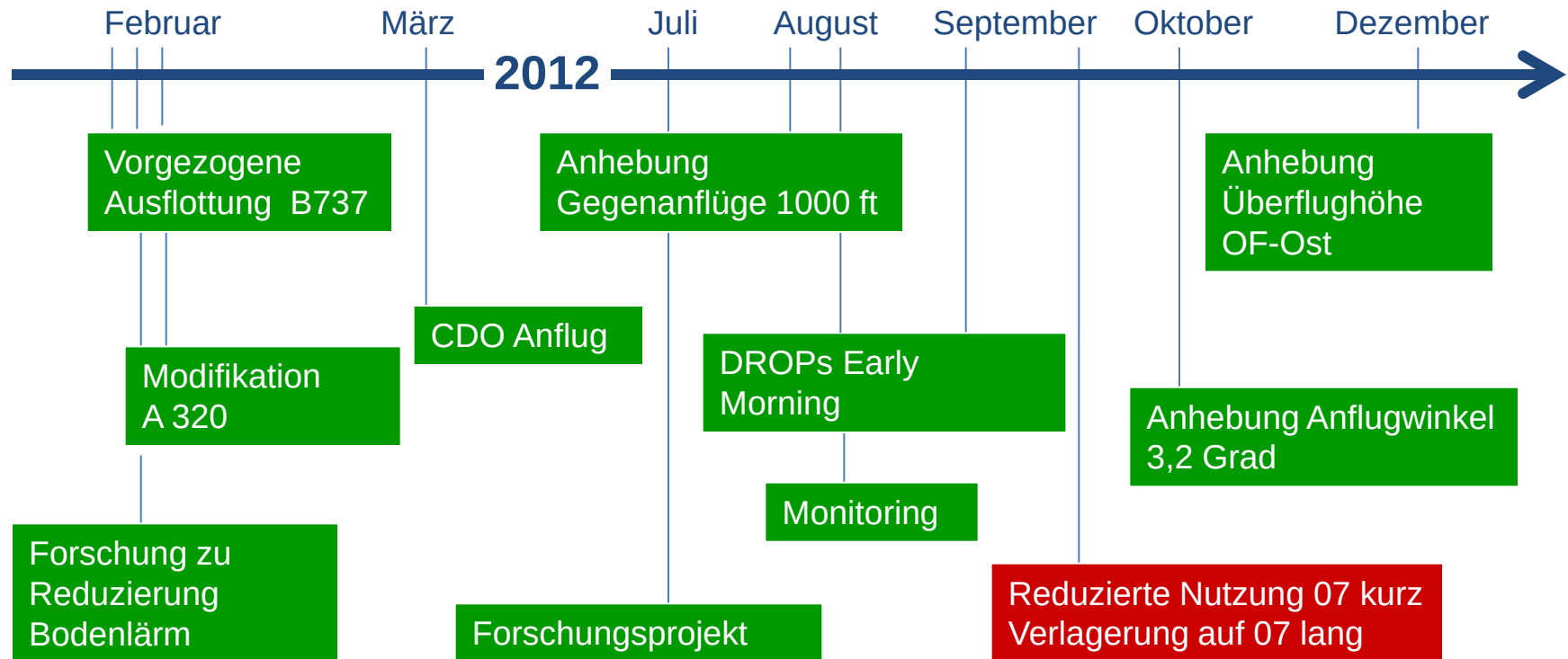
Zuschüsse für passive Schallschutzmaßnahmen, z.B.:

- ➔ Belüftung/Klimatisierung
- ➔ Maßnahmen zur Schalldämmung

Gemeinsam für die Region – Allianz für Lärmschutz 2012



Gemeinsam für die Region – Allianz für Lärmschutz 2012

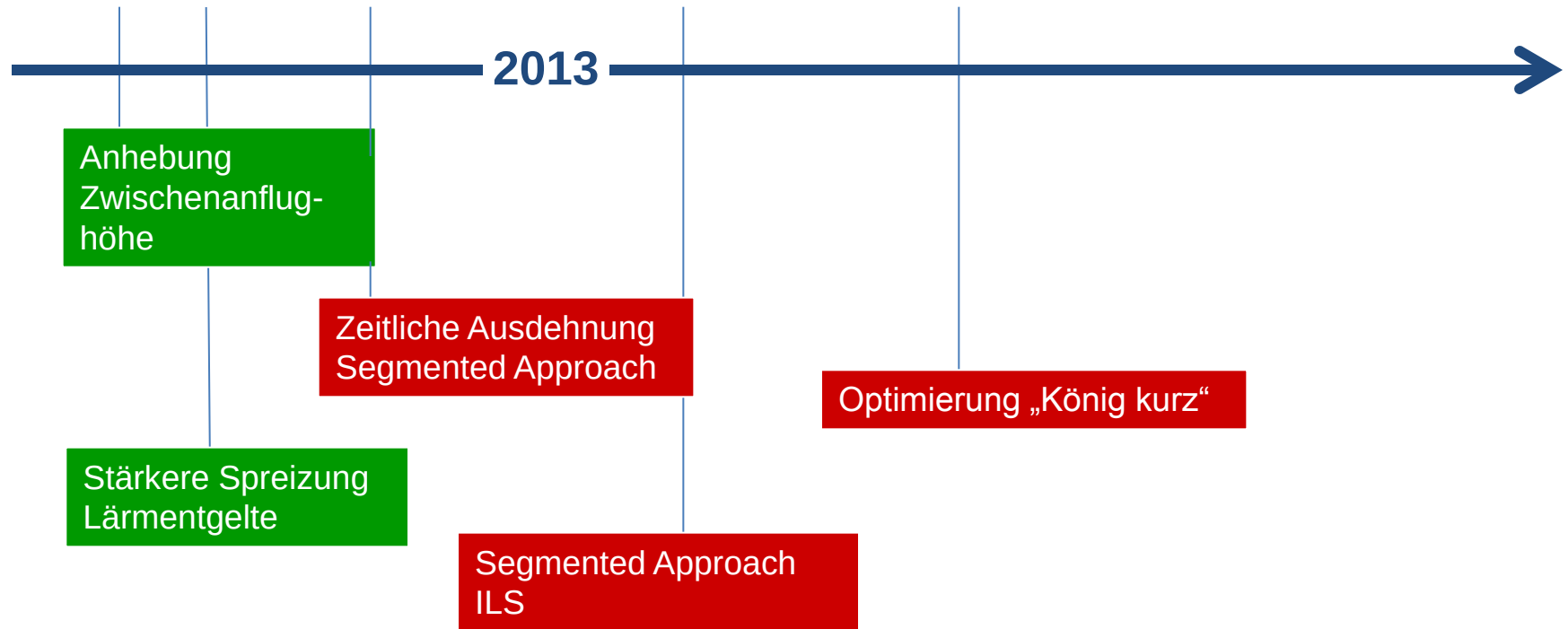


Kurzfristige Maßnahmen 2012

Vereinbarte
Maßnahmen

Zu prüfende
Maßnahmen

Gemeinsam für die Region – Allianz für Lärmschutz 2012

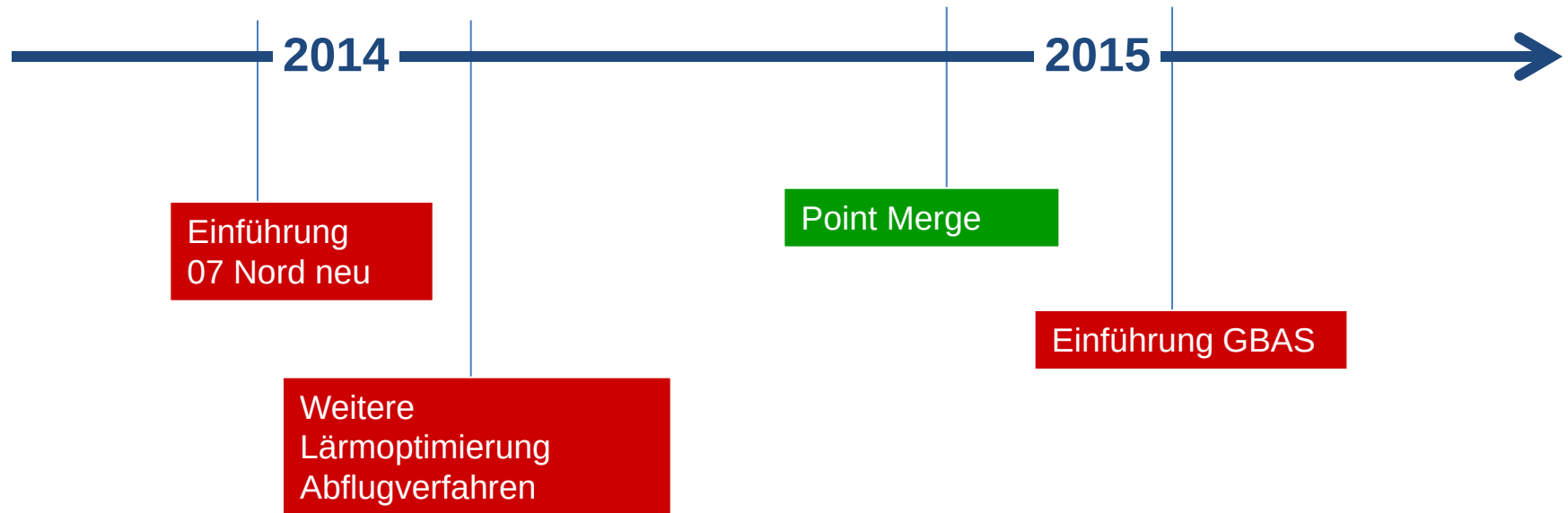


Mittelfristige Maßnahmen 2013

Vereinbarte
Maßnahmen

Zu prüfende
Maßnahmen

Gemeinsam für die Region – Allianz für Lärmschutz 2012



Langfristige Maßnahmen 2014/2015

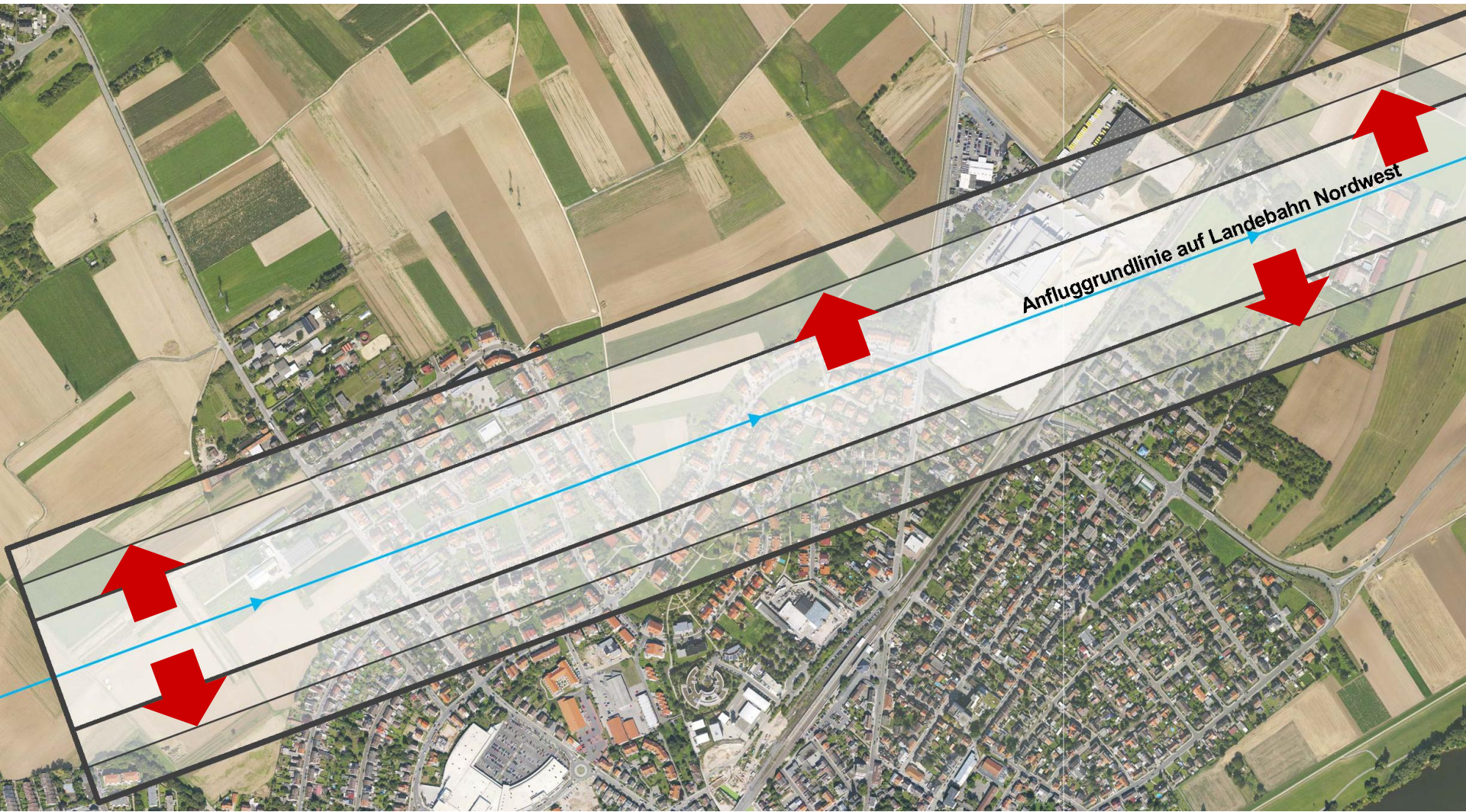
Vereinbarte
Maßnahmen

Zu prüfende
Maßnahmen

Casa 2: Ausweitung des Casa-Programms

- ➔ Ausweitung der Verkaufszone für Wohnimmobilien auf das gesamte Casa-Gebiet in Flörsheim
- ➔ Dadurch Verdoppelung der Anzahl der verkaufsberechtigten Wohneinheiten auf über 1.000
- ➔ Aufrechterhaltung der Ausgleichszahlungen für Bürger, die ihre Immobilie nicht verkaufen möchten
- ➔ Verlängerung der Antragsfrist bis 31.10.2014
- ➔ Casa 1 und Casa 2 haben ein Volumen von über 100 Millionen Euro

Casa 2: Ausweitung der Verkaufsoption in Flörsheim



Fraport beteiligt sich am neuen Regionalfonds

- ➔ **Fraport beteiligt sich darüber hinaus auch am Regionalfonds zur Finanzierung des „Passiven Schallschutzpakets“ mit 15 bis 20 Millionen Euro.**
- ➔ **Insgesamt beteiligt sich Fraport damit an dem Schallschutzprogramm mit bis zu 90 Millionen Euro.**
- ➔ **Außerdem hat sich Fraport mit den gesetzlichen und freiwilligen (Casa-Programm, passive Schallschutzprogramme) Erstattungs- und Entschädigungsleistungen mit insgesamt 250 Millionen Euro engagiert.**

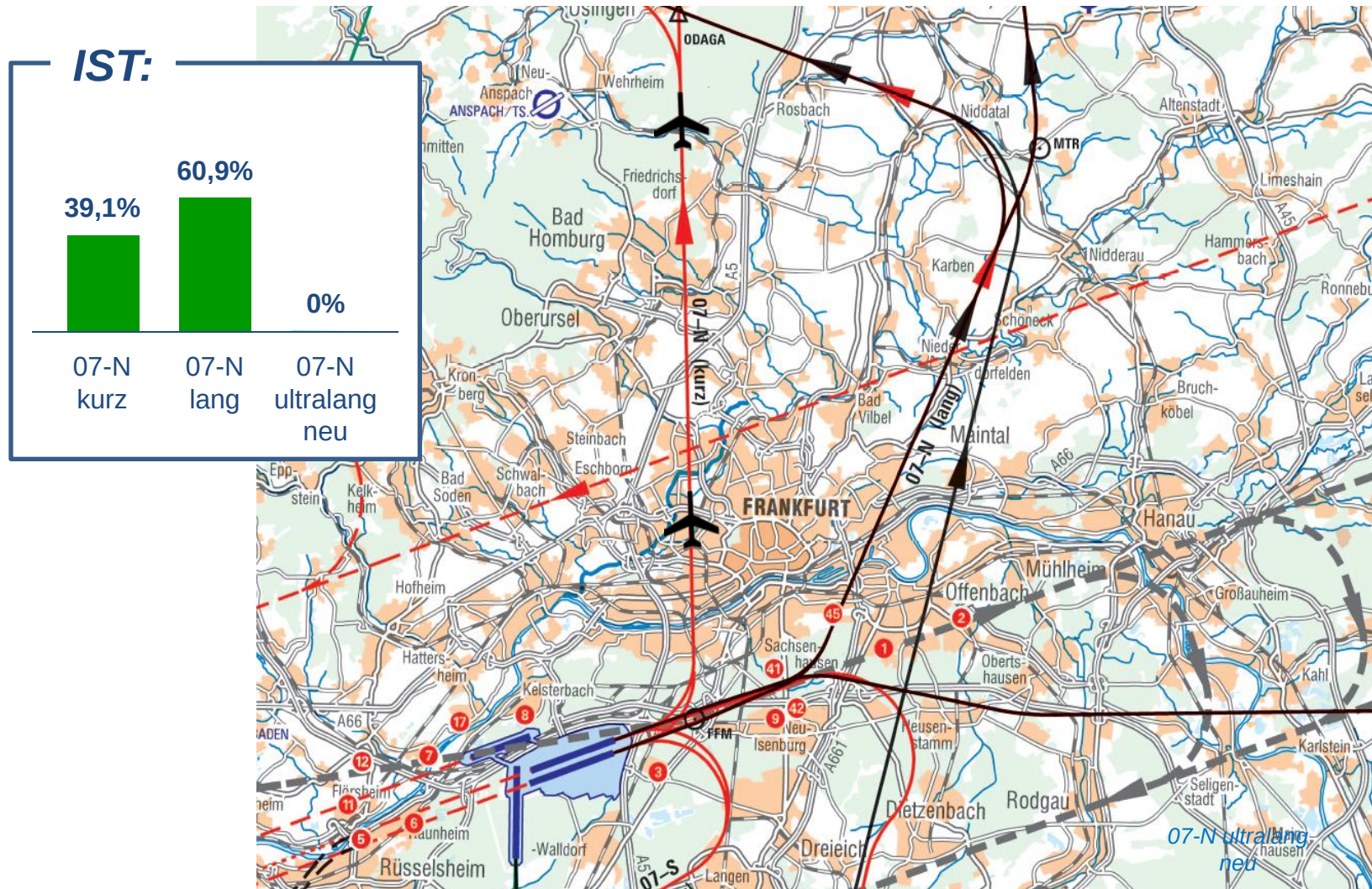
FRA ist EU-weiter Vorreiter bei Lärmentgelten



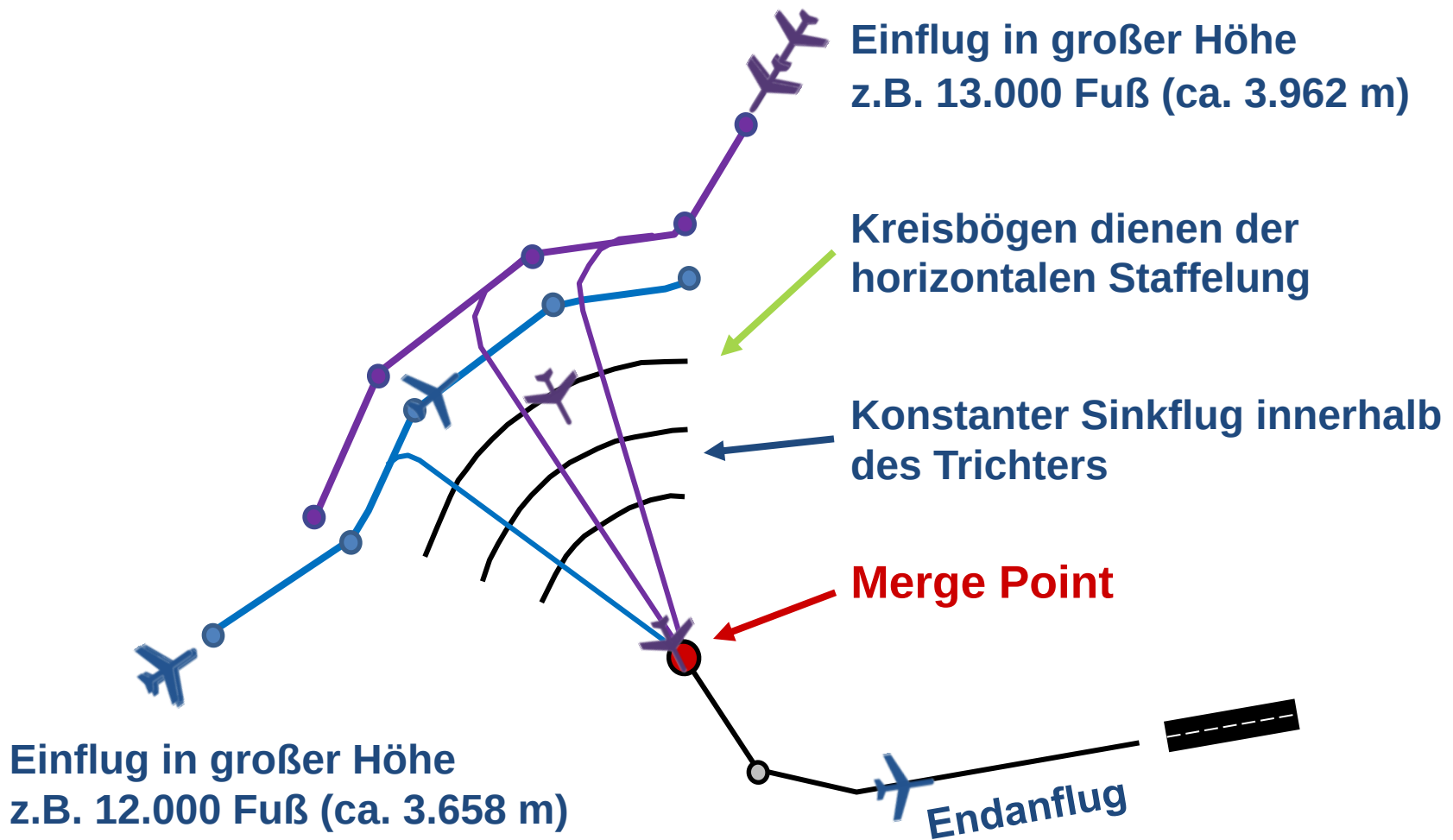
- ➔ Auf Veranlassung des HMWVL ist zwischen 2009 und 2011 ein Anstieg der Lärmentgelte um insgesamt 70 % erfolgt.
- ➔ In 2010 wurden die Lärmklassen für Fluggeräte von 8 auf 12 erweitert.
→ dadurch deutlich verbesserte Differenzierungsmöglichkeit zwischen den einzelnen Flugzeugtypen.

Fazit: Die Beteiligten werden zeitnah in Verhandlungen eintreten, mit dem Ziel eine weitergehende Spreizung der Lärmentgelte mit schnellstmöglicher Wirkung jedoch spätestens zum 01.01.2013 – unter der Voraussetzung der Aufkommensneutralität – zu vereinbaren. Hierzu beabsichtigen sie, gegebenenfalls den Entgeltvertrag vom 30.11.2009 anzupassen.

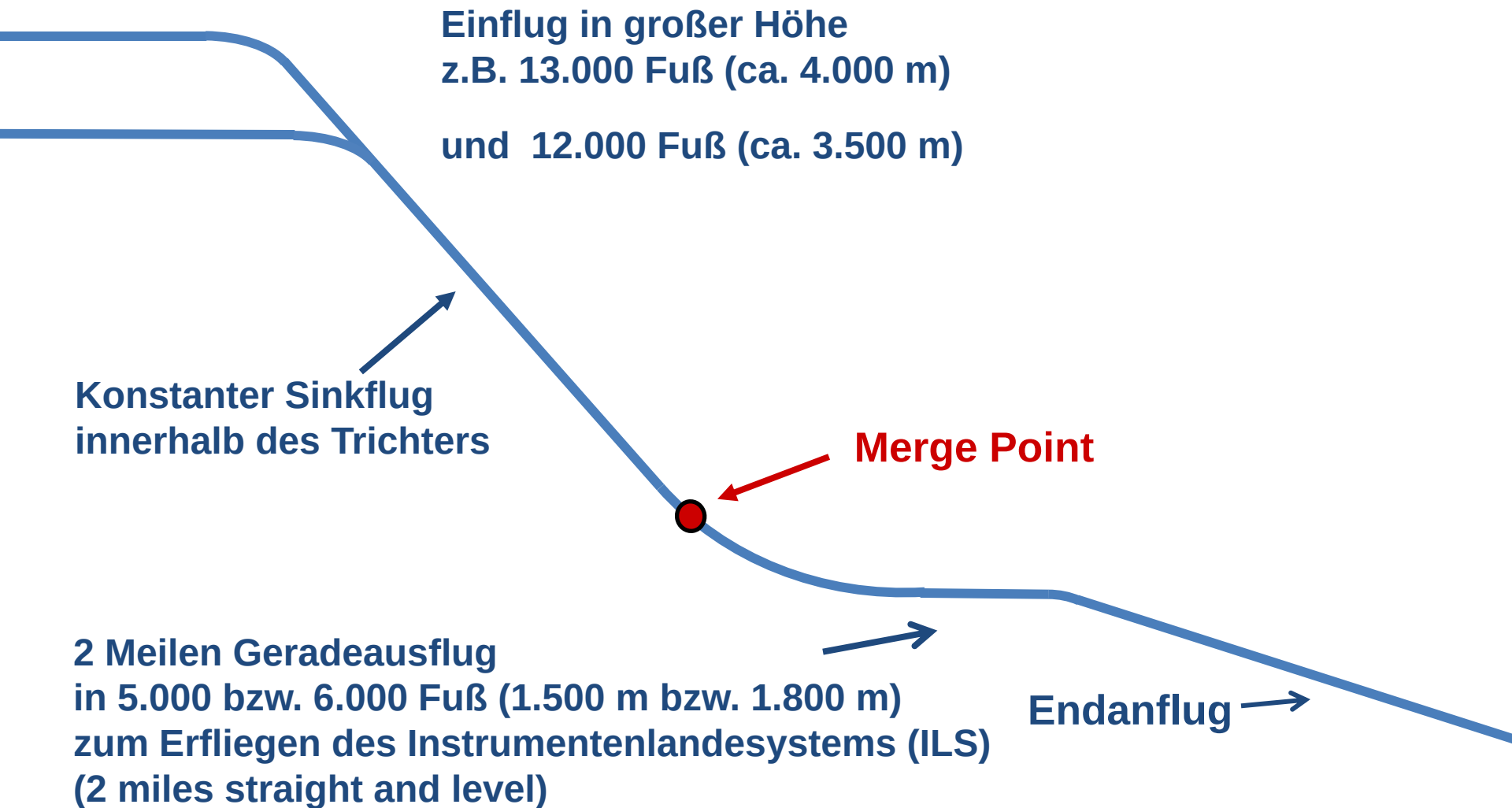
Einführung einer neuen Abflugroute 07Nord



Point Merge in Kombination mit dem konstanten Sinkflug (CDO)



Point Merge in Kombination mit dem konstanten Sinkflug (CDO)



Anhebung Gegenanflüge um 1.000 Fuß (ca. 300 Meter)

6.000 Fuß (1.828 m) nördlicher Gegenanflug,
5.000 Fuß (1.524 m) südlicher Gegenanflug

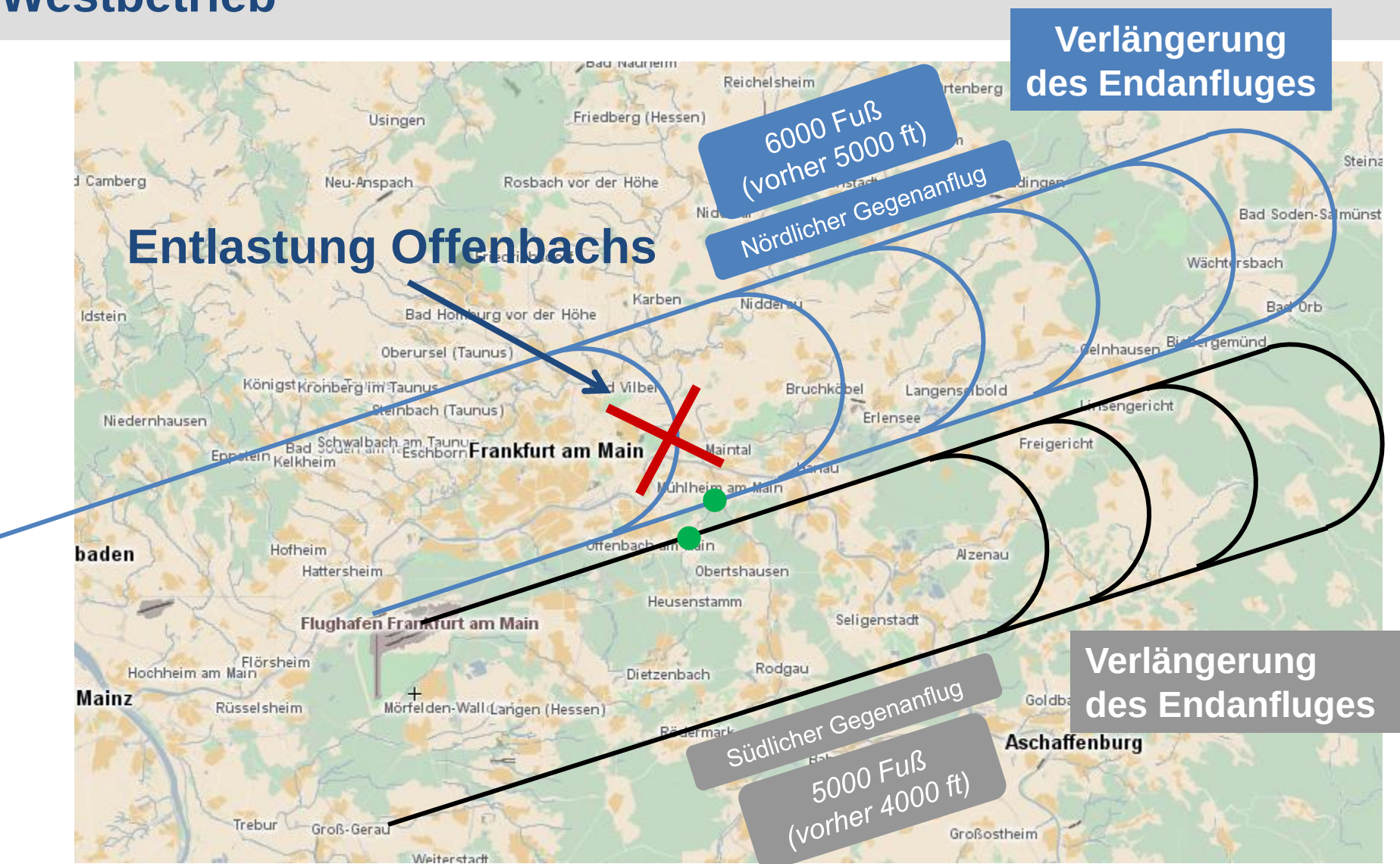
↑
↓
1.000 Fuß
(305 m)
höher

5.000 Fuß (1.524 Meter) nördlicher Gegenanflug,
4.000 Fuß (1.219 Meter) südlicher Gegenanflug

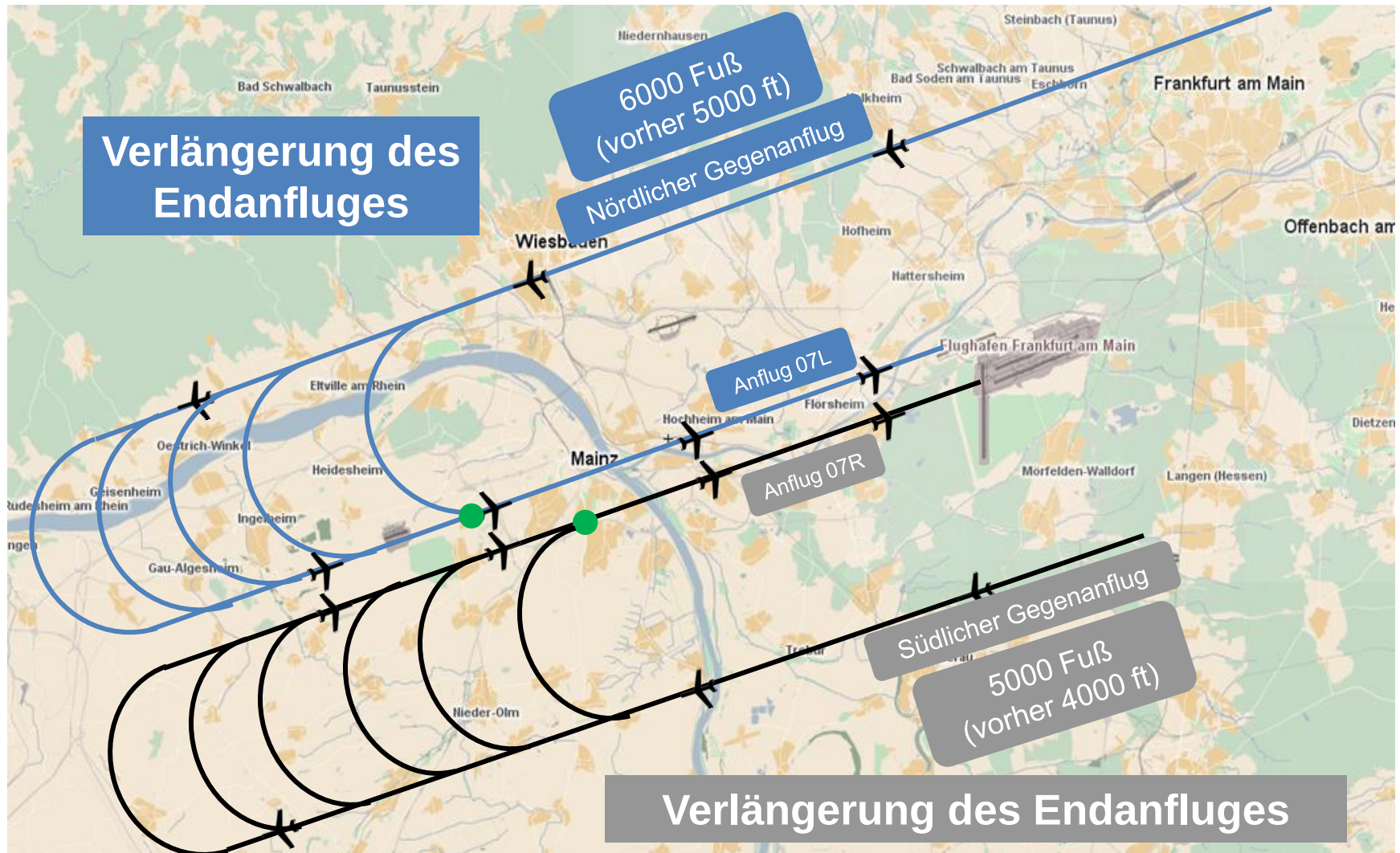
Zukünftig



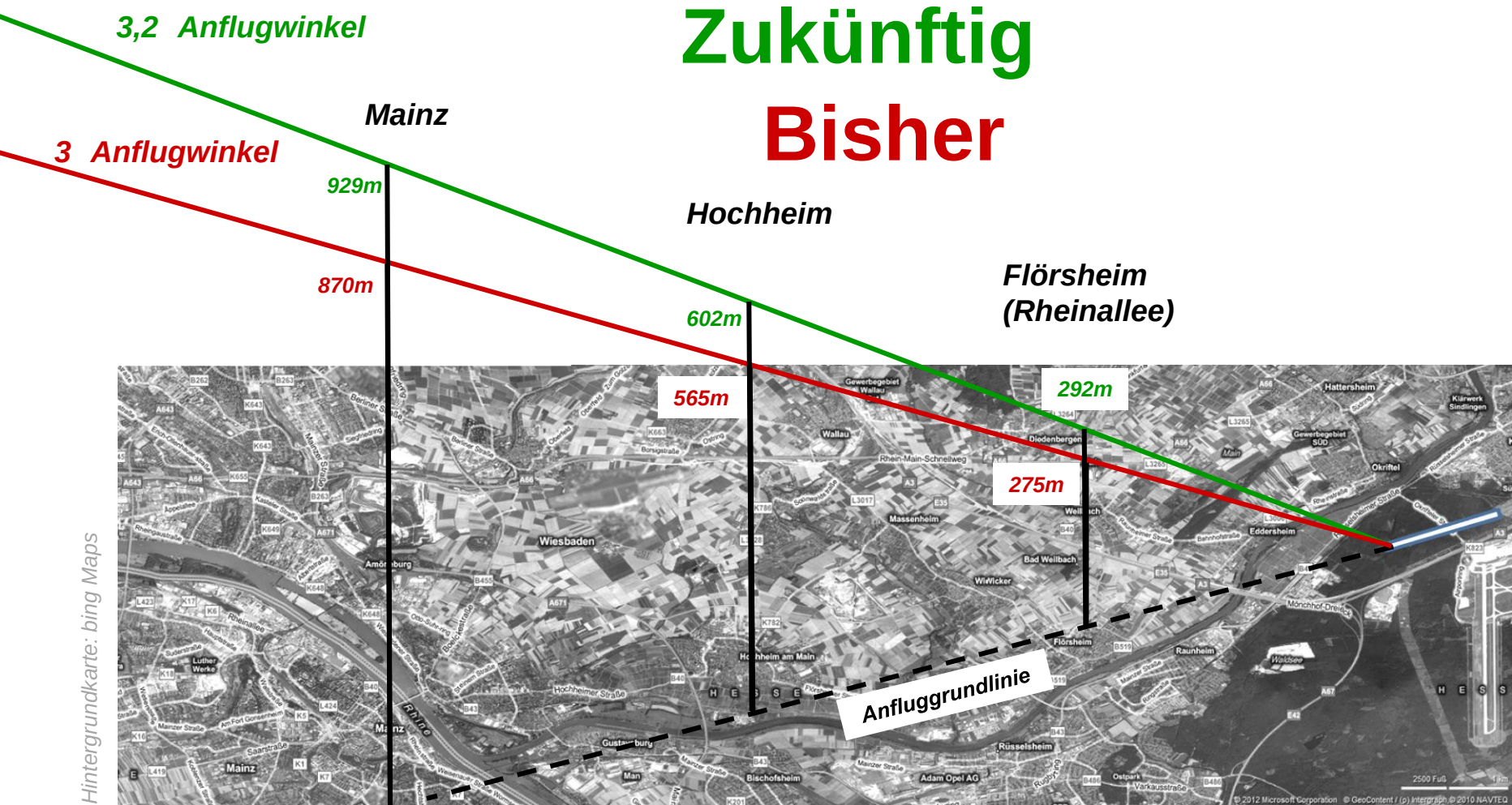
Anhebung Gegenanflüge um 1.000 Fuß (ca. 300 Meter) Westbetrieb



Anhebung Gegenanflüge um 1.000 Fuß (ca. 300 Meter) Ostbetrieb



Anhebung des Anflugwinkels für die Landebahn Northwest von $3,0^\circ$ auf $3,2^\circ$ (Ostbetrieb)



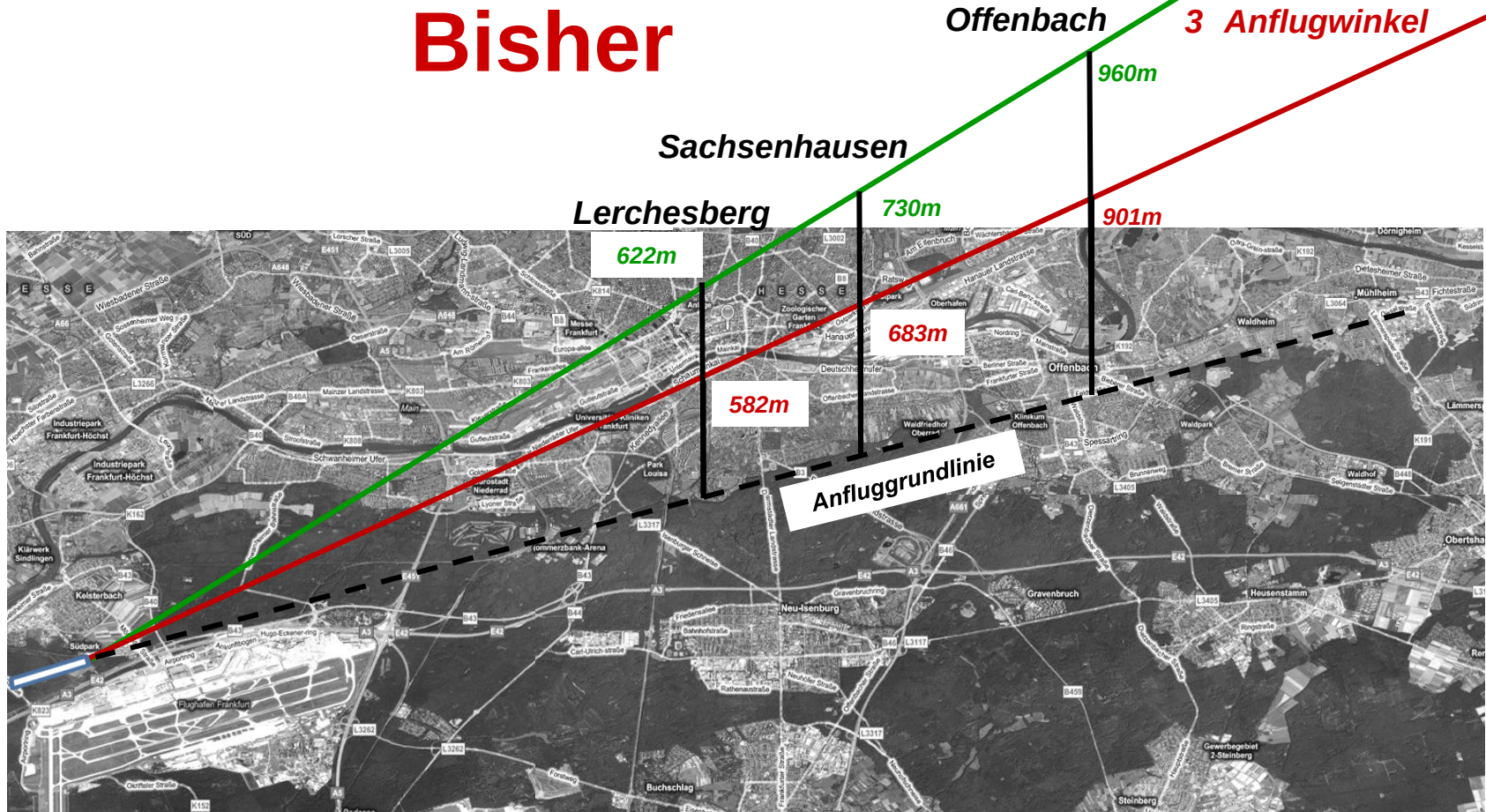
Hintergrundkarte: bing Maps

Anhebung des Anflugwinkels für die Landebahn Nordwest von 3,0° auf 3,2° (Westbetrieb)

Zukünftig
Bisher

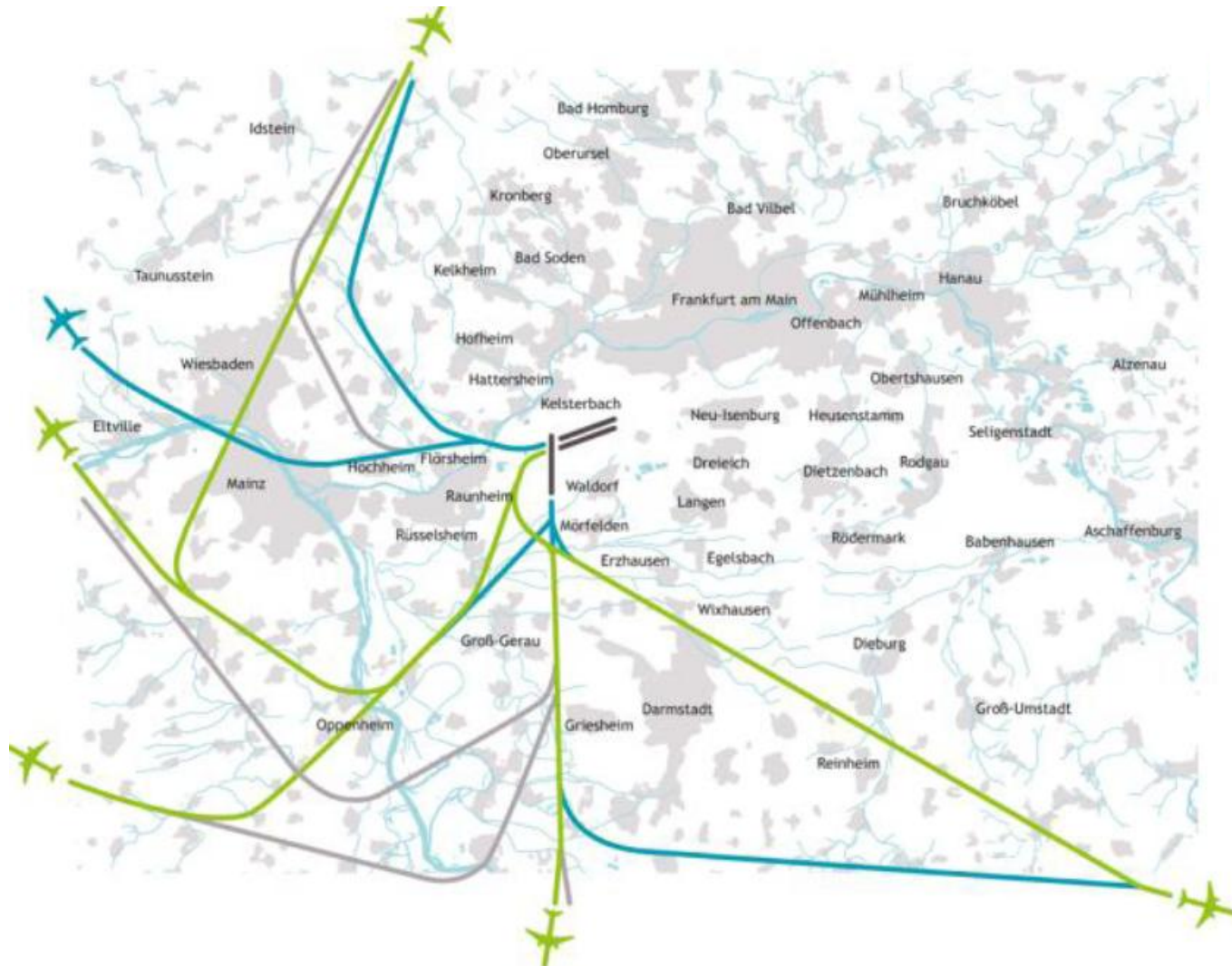
3,2 Anflugwinkel

3 Anflugwinkel



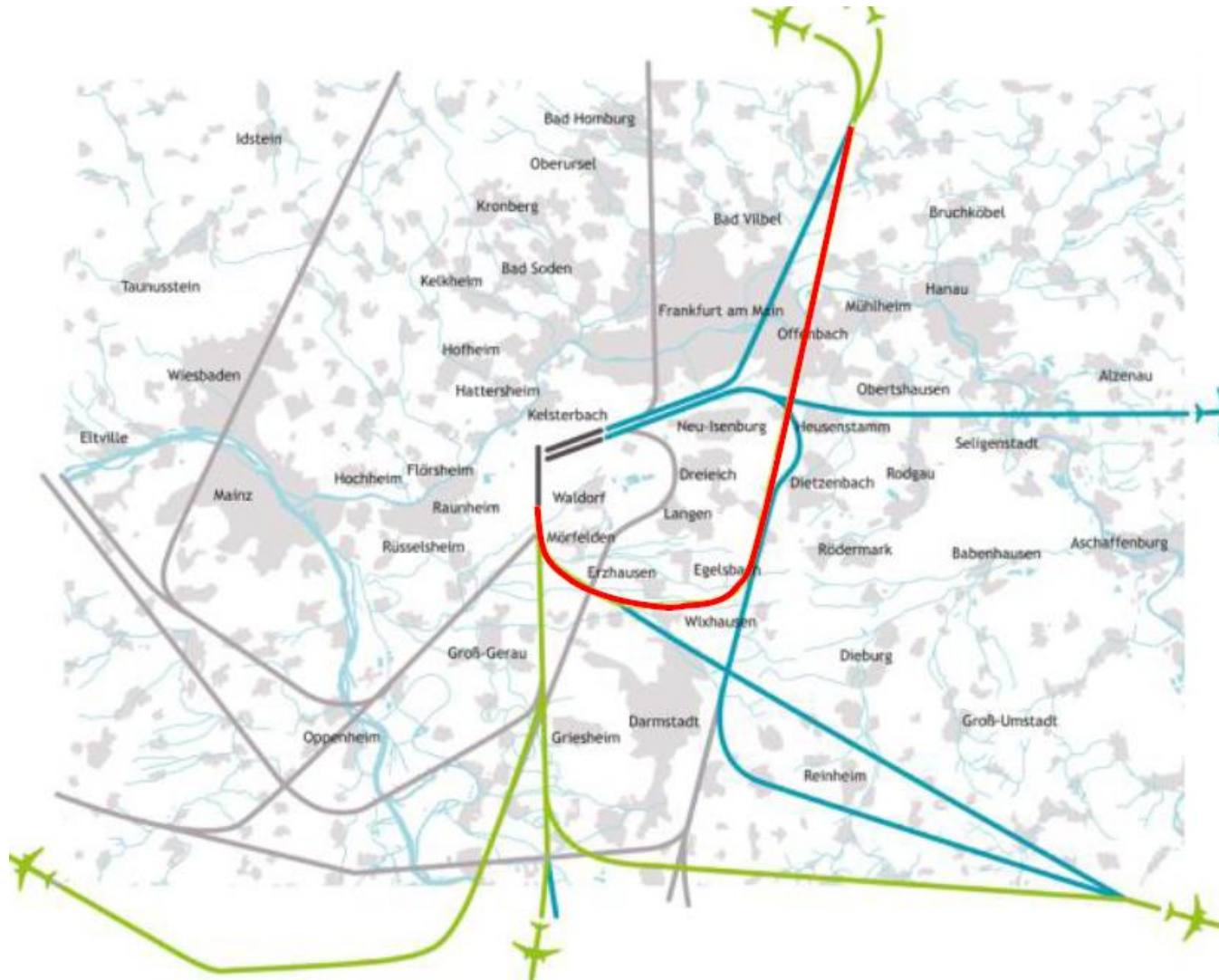
Hintergrundkarte: bing Maps

Dedicated Runway Operations (DROps) Westbetrieb

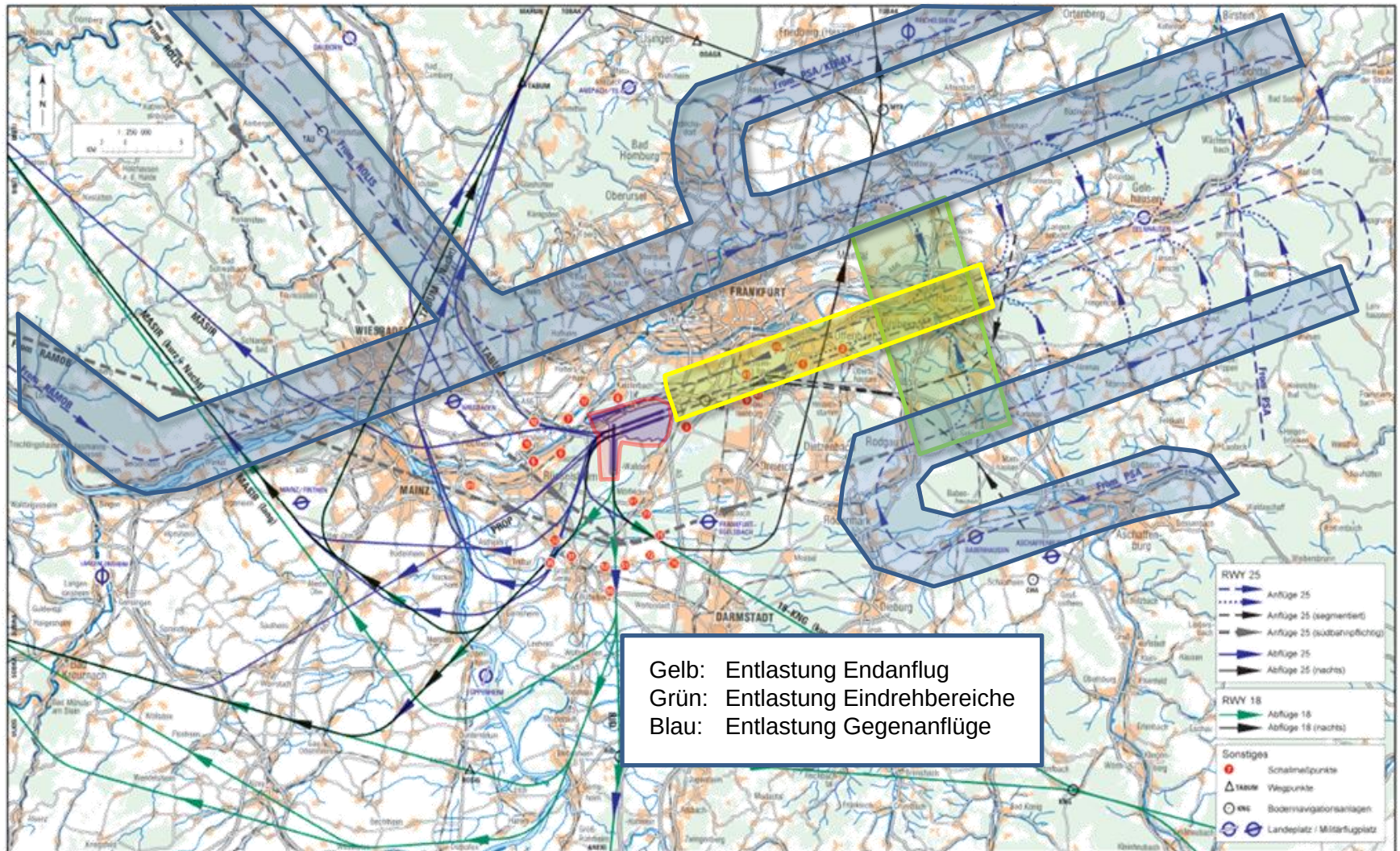


Dedicated Runway Operations (DROps)

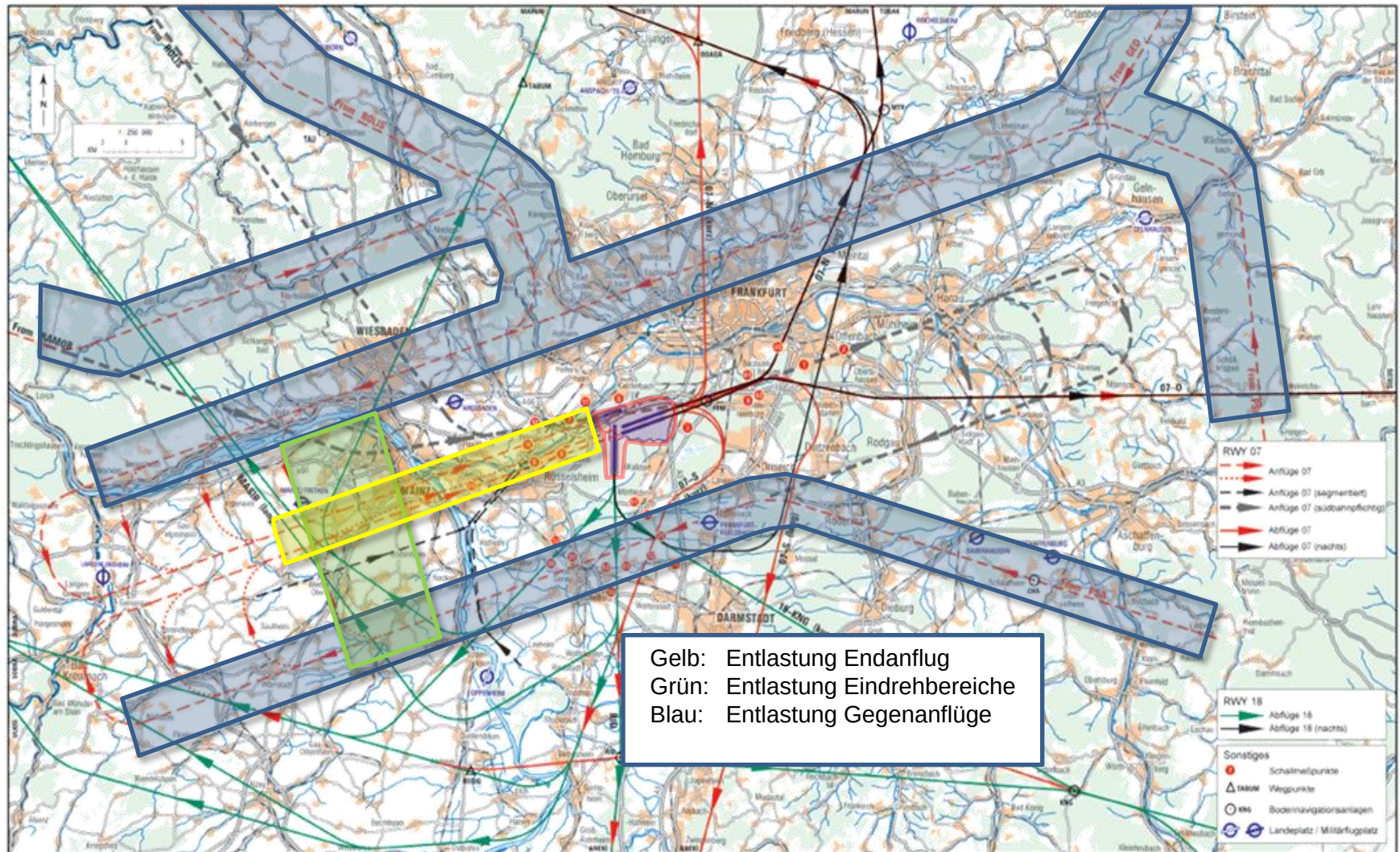
Ostbetrieb



Wirkung der Maßnahmen (Westbetrieb)



Wirkung der Maßnahmen (Ostbetrieb)



Moderne und leisere Flugzeuge bei Lufthansa

Größte Flottenmodernisierung in der Geschichte

Lufthansa erneuert in den kommenden Jahren ihre Flotte mit 168 modernsten und emissionsarmen Flugzeugen zu einem Listenpreis von 17 Mrd. Euro

Beispiel Flottenerneuerung Lufthansa Passage Airline 2012:

**+ 32 neue und
leisere Flugzeuge**

Neuzugänge

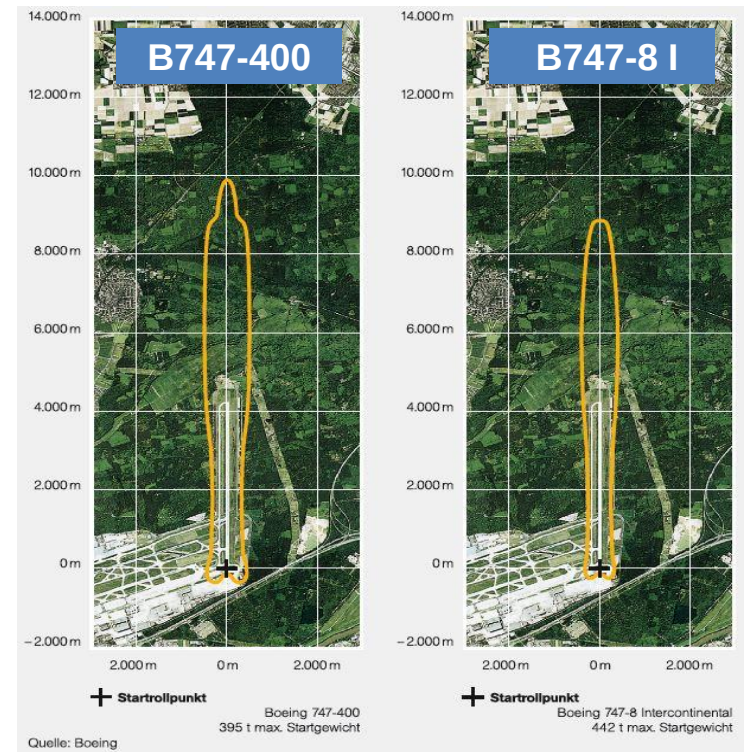
- + 2x Airbus A380
- + 5x Boeing B747-8
- + 3x Airbus A330
- + 12x Airbus A320
Familie
- + 10x Embraer

Ausflottung

- 6x Boeing B747-400
- 3x Airbus A340-300
- 17x Boeing B737
- 6x AR8

**- 32 ältere und
lautere Flugzeuge**

Neue Flugzeuge, wie die Boeing 747-8 sind rund 30 Prozent leiser als vergleichbare Vorgängermodelle



(Beispiel FRA Startbahn 18 West)

Modifikation der Flugzeuge vom Typ Airbus A320 (DLH)

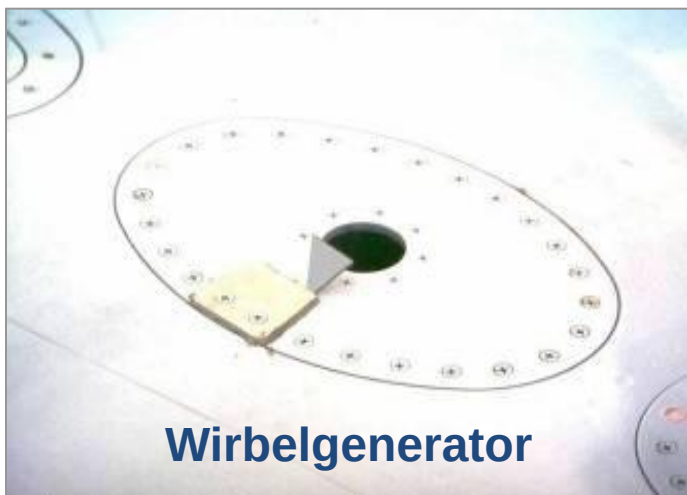


Lärmquelle

Tankdruckausgleichsöffnungen an der Unterseite der Tragfläche wurden bei Überflugmessungen als Quelle für zwei Töne identifiziert

Lärmreduzierung an der Quelle

Durch die Anbringung so genannter Wirbelgeneratoren werden die Töne unterdrückt



Lärmwirkung der Maßnahme

Die lästigen Töne werden vollständig abgestellt. Die Schallimmission kann im Anflug bis zu einer Entfernung von 25 km (Hanau/Mainz) um 1-2 dB reduziert werden.

Danach verringert sich die Wirkung der Maßnahme, da die Töne durch Klappensetzung per se verschwinden.